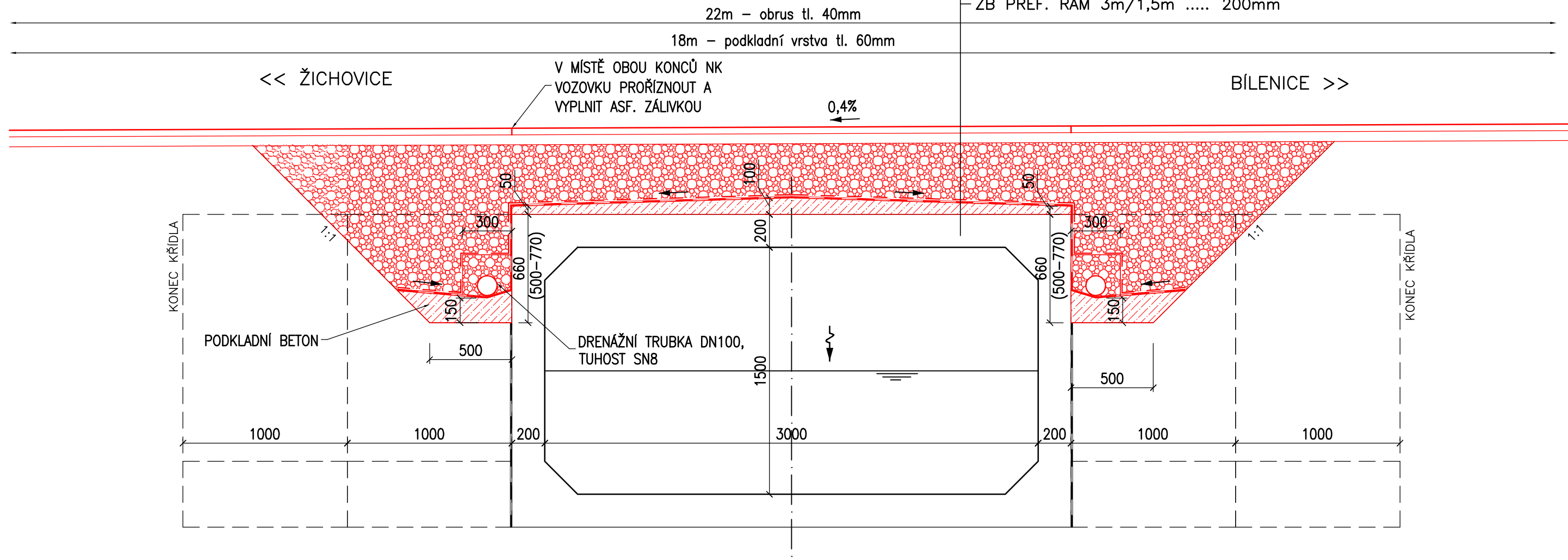


PODÉLNÝ ŘEZ  
(V OSE SILNICE)

ACO 11 .....	40mm
ACP 16+ .....	60mm
MEZEROVÝ BETON .....	prom.
OCHR. GTX 600 g/m2.....	5mm
NAIP .....	5mm
SPÁDOVÝ BETON .....	50–100mm
ŽB PREF. RÁM 3m/1,5m .....	200mm



## POZNÁMKY

1. PROVEDENÍ ŘÍMS DLE VZOROVÝCH LISTŮ VL-4
2. ROZSAH OPRAV MŮŽE BÝT PŘÍPADNĚ UPRAVEN DLE ZJIŠTĚNÝCH SKUTEČNOSTÍ NA STAVBĚ PO ODHALENÍ ZAKRYTÝCH KONSTRUKCÍ. PŘÍPADNÉ ZMĚNY MUSÍ BÝT ODSOUHLASENY INVESTOREM.

### Přehled materiálů:

Římša	C 30/37–XF4,XD3
Čelní zeď,křídlo	C 30/37–XF2,XD1
Nabet. křidel	C 30/37–XF2,XD1
Spádový beton	C 12/15–X0
Podkl. beton	C 12/15–X0
Mezerovitý bet.	min. C 8/10 (mezer. 20–25%)


Výztuž B500 B

krytí výztuže říms: minimální 45mm, jmenovité 55mm

## LEGENDA



## NOVÉ KONSTRUKCE

<b>Akce</b> <b>Oprava mostů - ev.č. 1694-5 Bílenice a 17125-1 Bešetín</b>				
<b>Investor</b>  <b>SÚSPK</b>		<b>SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE</b> příspěvková organizace Koterovská 162, 326 00 Plzeň		
<b>Vypracoval</b>	Ing. Hnojský		<b>Datum</b>	<b>4.12.2024</b>
<b>Schválil</b>	Ing. Fuks		<b>Stupeň</b>	zjednoduš. PDPS
<b>Název části</b> <div style="text-align: center; padding: 10px;"> <b>Most ev.č. 1694-5 před obcí Bílenice</b> </div>			<b>Měřítko</b>	<b>1:25</b>
<b>Příloha</b> <div style="text-align: center; padding: 10px;"> <b>NOVÝ STAV - PODÉLNÝ ŘEZ</b> </div>			<div style="font-size: 2em; font-weight: bold; margin: 0;">4</div>	<b>Č. přílohy</b> <b>Paré</b>